

INFO-TECH n. 01/19 – 08/10/2019

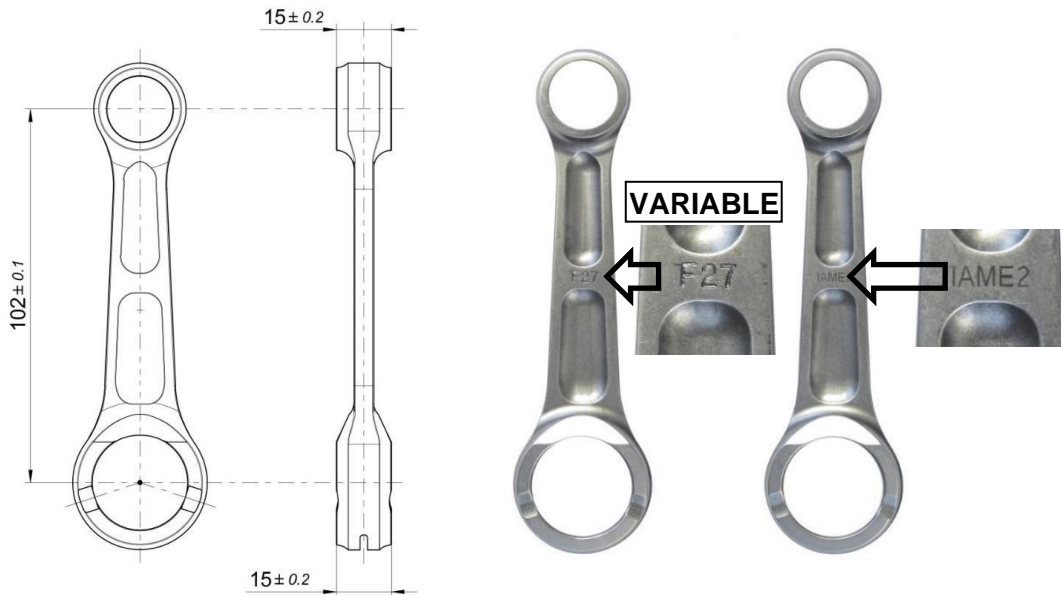
Αλλαγές εξοπλισμού σε κινητήρες X30

Με στόχο την αύξηση της αξιοπιστίας του κινητήρα X30 και την ικανοποίηση περισσότερων αιτημάτων, θα εφαρμοστούν οι ακόλουθες αλλαγές, χωρίς να επηρεάζεται η απόδοση του κινητήρα.

_ Κινητήρας

Οι στρογγυλές ροδέλες (θρος) μπιέλας θα προμηθεύονται ως βασικός εξοπλισμός.

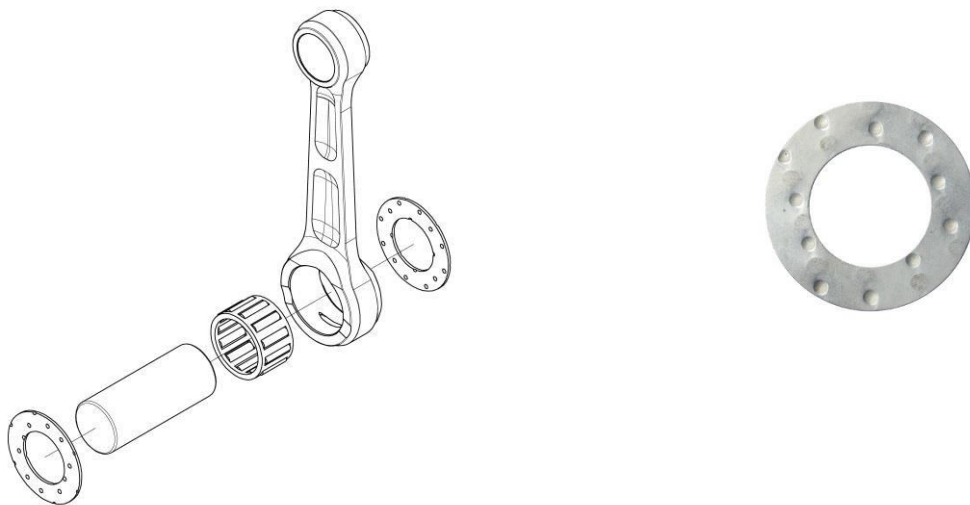
Μετά την τροποποίηση που περιεγράφηκε παραπάνω, προστίθενται δύο συμπληρωματικές σχισμές για λίπανση στα πλευρικά επίπεδα της μπιέλας.



Οι τρέχουσες ροδέλες (με σχήμα αστεριού) και η τρέχουσα μπιέλα παραμένουν σε χρήση επ' αόριστον.

Κωδικός νέας μπιέλας κομπλέ: ENC50100-C

Κωδικός για στρογγυλές ροδέλες θρος: X30125436EX



_ Καλωδίωση

Το τρέχον κουμπί STOP της καλωδίωσης πρόκειται να αντικατασταθεί με ένα μεγαλύτερο, το οποίο θα είναι συνδεδεμένο με τα καλώδια με φισ και όχι με κόλληση.

Η αξιοπιστία του κουμπιού αυξάνεται και μπορεί να παραγγελθεί ως ξεχωριστό ανταλλακτικό, σε περίπτωση αντικατάστασης.

Η τρέχουσα καλωδίωση και ο διακόπτης STOP μπορούν να χρησιμοποιηθούν επ' αόριστον.

Κωδικός νέας καλωδίωσης: IFE-05004



Κωδικός νέου κουμπιού stop: IFE-05004-P



Νέα πλάκα στήριξης κουμπιών: IFI-70001 – Νέα πλάκα προστασίας: IFI-70101



_ Ενημερώσεις κανονισμών

Μετά την προβλεπόμενη μεταβατική περίοδο, από το 2020 και μετά, το μόνο φίλτρο αέρα που επιτρέπεται στο X30 είναι ο νέος τύπος με κωδικό: X30125740



Για να σταματήσουν οι βλάβες που προκαλούνται από την εκούσια απομάκρυνση του υλικού ή την έλλειψη συντήρησης, μερικές σημαντικές διαστάσεις ορίων προστέθηκαν στο τεχνικό δελτίο του κινητήρα:

Μέγιστη διάμετρος κάτω τρύπας μπιέλας = 26.034mm

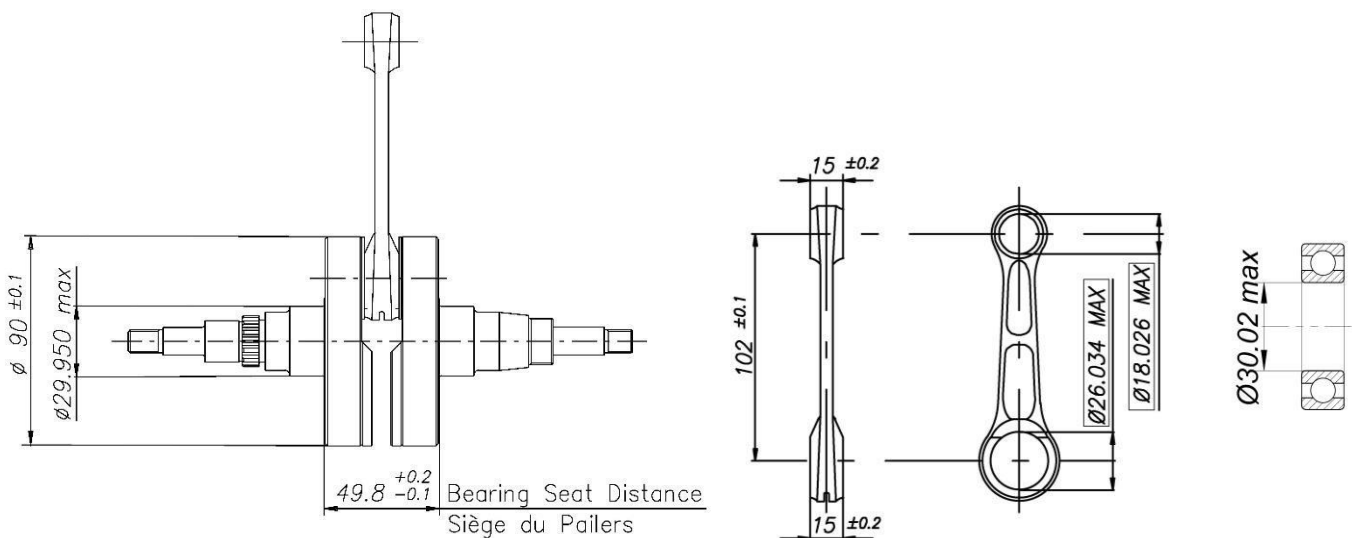
Μέγιστη διάμετρος άνω τρύπας μπιέλας = 18.026mm

Ελάχιστη διάμετρος crankshaft journals = 29.950mm

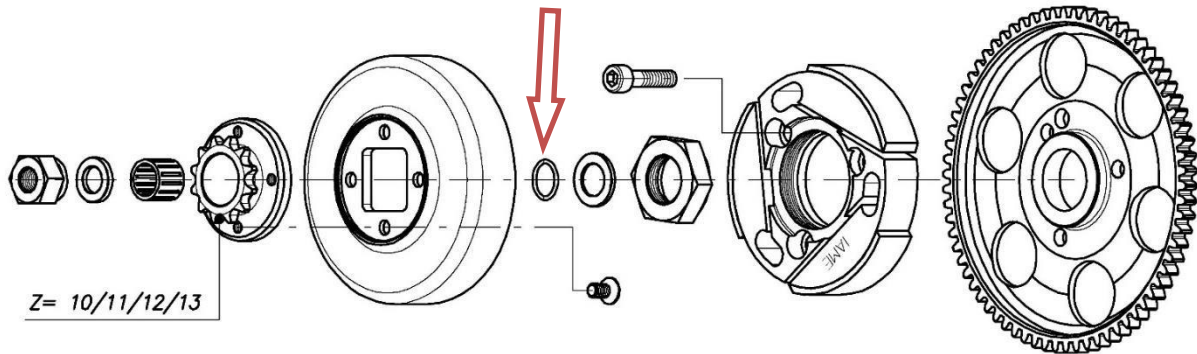
Μέγιστη διάμετρος main bearings' inner ring hole = 30.02mm

Η ανοχή για το πλάτος του crankshaft αλλάζει σε 49.8 -0.1/+0.2mm.

Οι προαναφερόμενες διαστάσεις ορίων πρέπει να τηρούνται και στους υπάρχοντες κινητήρες.



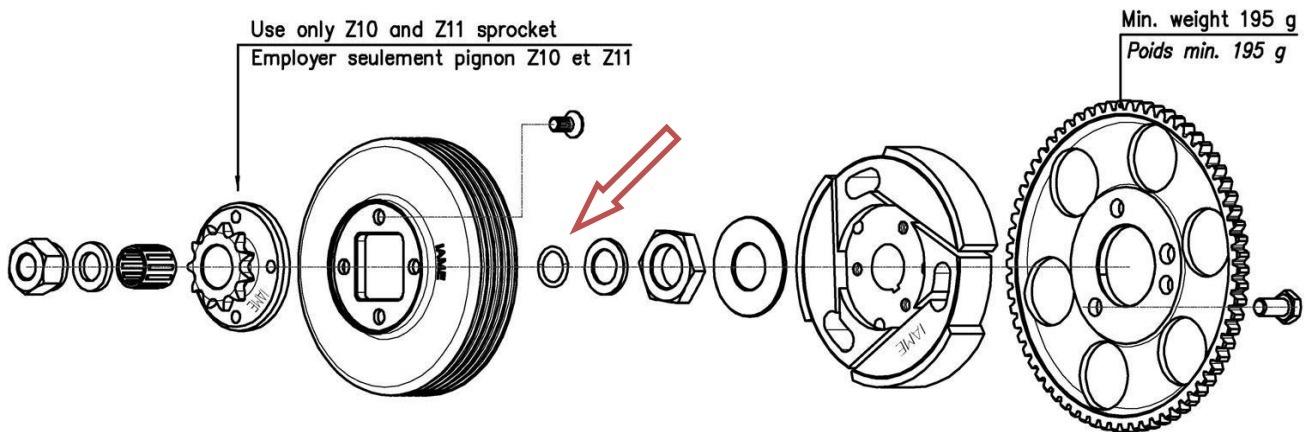
Προκειμένου να αποφευχθεί η μόλυνση του εσωτερικού τμήματος της καμπάνας και του συμπλέκτη με γράσο, η χρήση o-ring πίσω από τον κύλινδρο συμπλέκτη είναι τώρα υποχρεωτική, αντί για προαιρετική.



Αλλαγές εξοπλισμού σε κινητήρες X30 Water Swift

Η καμπάνα συμπλέκτη με σπές δεν επιτρέπεται πλέον.

Προκειμένου να αποφευχθεί η μόλυνση του εσωτερικού τμήματος της καμπάνας και του συμπλέκτη με γράσο, η χρήση o-ring πίσω από τον κύλινδρο συμπλέκτη είναι τώρα υποχρεωτική, αντί για προαιρετική.



Μια νέα έκδοση ψυγείου έχει προστεθεί στη τεχνική φόρμα. Το νέο ψυγείο έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με το τρέχον, είναι απλά από έναν δεύτερο προμηθευτή και θα είναι διαθέσιμο μόλις υπάρξει απόθεμα.

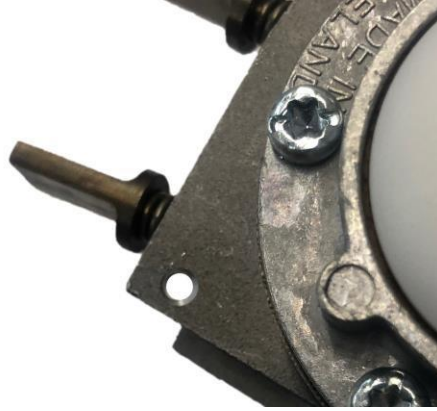


Άλλες αλλαγές εξοπλισμού

_ Καρμπυρατέρ

Όλα τα καρμπυρατέρ HW και HB θα διαθέτουν μια επιπλέον τρύπα 3mm στο σώμα τους.

Η τρύπα προστέθηκε για να αναγνωρίζεται και να σφραγίζεται το καρμπυρατέρ στις χώρες όπου αυτή η διαδικασία ορίζεται στους κανονισμούς. Η τρύπα δεν επηρεάζει με κανένα τρόπο την λειτουργία του καρμπυρατέρ.



Οι κωδικοί εξαρτημάτων που αναφέρονται σε κάθε συγκεκριμένο μοντέλο παραμένουν αμετάβλητοι.

Στο HW-27A η ελάχιστη απόσταση μεταξύ του ψεκαστήρα και του πυθμένα της οπής του γκαζιού θα αναφέρεται στο δελτίο του καρμπυρατέρ, ένα σχετικό δοκίμιο ελέγχου αυτής της μέτρησης θα είναι διαθέσιμο.